

Urząd Gminy Boleszkowice
WPŁYNĘŁO
Dnia 18.05.2015 r.
L.dz. 1793

Boleszkowice dnia 14.05.2015r.

P. Kuciel M. LAZEW
18/05/15

Gmina Boleszkowice

Ul. Świerczewskiego 24

74-407 Boleszkowice

Państwowy Powiatowy

Inspektor Sanitarny w Myśliborzu

ul. Spokojna 13

74-300 Myślibórz

Odpowiedź na wezwanie nr PPIS-N-ZNS/7/15 (OŚ-DŚ.6220.2.2015) z dnia 05.05. 2015r dotyczące usunięcia braków w wniosku z dnia 20.04.2015r z datą wpływu z dnia 23.04.2015r. dotyczącego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc demontażu pojazdów” na dz. ewid. Nr 768/3 obr. Boleszkowice

W odpowiedzi na wezwanie z dnia 05.05.2015r. nr sprawy nr PPIS-N-ZNS/7/15 (OŚ-DŚ.6220.2.2015) dotyczące usunięcia braków w wniosku z dnia 20.04.2015r. z datą wpływu z dnia 23.04.2015r. dotyczącego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Uruchomienie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc demontażu pojazdów” na dz. Ewid. Nr 768/3 obr. Boleszkowice informuję, wyjaśniam:

Ad.1. „Cel i zakres opracowania”

- Budowa nowej stacji demontażu pojazdów zostanie zrealizowana w istniejących budynkach budowanych aktualnie na terenie budowany jest budynek gospodarczo - magazynowy. Inwestor po otrzymaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zmieni sposób użytkowania budynku z gospodarczo - magazynowego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zmiana ta nastąpi po zakończeniu okresu budowy lub w trakcie przez zmianę zapisów w projekcie budowlanym i otrzymaniem zmiany w pozwoleniu na budowę.

Ad. 2. „Opis planowanego przedsięwzięcia”

- Pojazdy magazynowane będą w sektorze magazynowania pojazdów na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m², z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor magazynowania pojazdów nie będzie znajdował się w budynku, gdyż budynek nie posiada tak dużej powierzchni do magazynowania pojazdów. Sektor magazynowania pojazdów będzie znajdował się przed budynkiem stacji demontażu pojazdów. Zabezpieczenie pojazdów znajdujących się w sektorze demontażu pojazdów, przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych będzie polegało na: obejrzeniu pojazdu czy nie znajdują się wycieki płynów, czy pojazd jest nieuszkodzony. W przypadku uszkodzenia lub widocznych plam wycieku pojazd niezwłocznie zostanie poddany procesowi osuszenia w sektorze usuwania z pojazdów elementów niebezpiecznych w tym płynów. Zabezpieczenie przed wyciekami to właściwe magazynowanie przyjętych pojazdów. Pojazdy nie mogą być magazynowane w pozycji na boku i na dachu.

-str. 6,7 Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, lokalizuje się w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Zgodnie z zapisami ustawodawcy ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI I PRACY z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U.2005.143.1206), szczególna funkcja obiektu podlegająca ocenie oddziaływania to stacja demontażu pojazdów.

- str. 8 zgodnie a minimalnymi wymaganiami dla stacji demontażu pojazdów sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wyposaża się w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora. W sposób praktyczny będzie to wyglądało tak: wszystkie posadzki znajdujące się w powyższych sektorach zostaną wyprofilowane w taki sposób żeby odcieki z pojazdów spływały grawitacyjnie do umieszczonych kratek ściekowych. Kratki ściekowe zostaną podłączone systemem rur kanalizacyjnych do zamontowanego separatora substancji ropopochodnych a następnie po przepływie przez separator ścieki przemysłowe wpłyną do przemysłowe odprowadzane będą do planowanego zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe po podczyszczeniu. W przypadku uzyskania zgody na wprowadzanie

ścieków do kanalizacji wód sanitarnych położonej wzdłuż drogi lipowej ścieki przemysłowe wpłyną do kanalizacji sanitarnej.

W raporcie na stronie 8 powinno się znaleźć:

„sektor przyjmowania pojazdów wraz z sektorem magazynowania pojazdów lokalizowany zostanie przed budynkiem stacji demontażu pojazdów na utwardzonej szczelnej posadce. Sektor zostanie podłączony do separatora substancji ropopochodnej z powierzchni minimum 200m²”.

- str. 9 Na działce o nr ew. gruntu 768/3, 768/1 i 759/1 obręb Boleszkowice projektuje się budynek garażowo-gospodarczy który docelowo zostanie przekształcony pod stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz ze zjazdem z drogi i zagospodarowaniem. Oprócz projektowanego budynku, projekt zagospodarowania terenu obejmuje utwardzenie terenu służące jako dojście i dojazd do budynku. Budynek garażowo-gospodarczy aktualnie jest na etapie budowy budynek posiada ściany i stropy, nie ma dachu, okien i wewnętrznych instalacji, zatem budynek w chwili obecnej nie pełni żadnej funkcji.

-str. 10 ścieki sanitarne odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne.

- str. 10 w związku z budową budynku aktualnie budowanego jako budynek gospodarczo - magazynowy a docelowo jako stacja demontażu pojazdów nie planuje się wycinki drzew, zmiany ukształtowania terenu.

- str. 10 i 11 podane wartości zabudowy, powierzchni użytkowej, kubatury wewnętrznej nie zmieniają się i pozostaną docelowe dla planowanej stacji demontażu.

- str. 10 kubatura wewnętrzna została podana z dokumentacji i zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

Informuję , że na terenie działki nr 768/1 nie znajduje się studnia do czerpania wody. Symbol przy „K300” oznacza studzienkę kanalizacyjną.

Ad. 2.1. „Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji”

- str. 12 ...pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza socjalnego, w którym znajduje się pomieszczenie do spożywania posiłków, szatnia, umywalnie oraz toalety. Aktualnie osoby wykonujące prace budowlane korzystają z pomieszczeń udostępnionych przez inwestora w swoim domu i są to toalety oraz pomieszczenie do spożywania posiłków oraz przystosowana szatnia w pomieszczeniu gospodarczym budynku.

Ad. 2.2. „Główne cechy charakterystyczne procesów produkcji:

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii;

Wyszczególnienie	jednostka miary	rok
woda	m ³	223
Energia elektryczna	kWh	9500
węgiel	Mg	5,0

Ad. 2.3. „Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikających z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia”

- str. 15 ...ścieki, odcieki przemysłowe odprowadzane będą do planowanego zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe po podczyszczeniu. W przypadku uzyskania zgody na wprowadzanie ścieków do kanalizacji wód sanitarnych położonej wzdłuż drogi lipowej ścieki przemysłowe wpłyną do kanalizacji sanitarnej.

Ad. 6.2. „Wariant proponowany przez wnioskodawcę, oraz wariant alternatywnego”

- str. 29 opis, że teren na którym planowane jest przedsięwzięcie zakwalifikowano jako przemysłowy znajduje odzwierciedlenie w wypisie z kartoteki budynków: budynki produkcyjne, usługowe i gospodarce dla rolnictwa.

- str. 84 ... nie planuje się mycia posadzek w sektorach demontażu pojazdów. Posadzki w części sanitarnej i biurowej oczywiście będą myte. Ale ścieki te kwalifikowane zostaną do ścieków sanitarnych a nie ścieków przemysłowych. Części do ponownego użycia zawierające oleje takie jak silniki skrzynie biegów nie będą myte ze względu na obniżenie

ich wartości i sprawności , pozostałe elementy np. takie jak lampy, elementy z tworzyw sztucznych zostaną przetarte szmatką.

Opeln Marvin

(podpis)