

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
dla przedsięwzięcia pn. „Budowa chodników przy ulicach Obodrytów i Żeromskiego
w Boleszkowicach”.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projekt inwestycji obejmuje wykonanie nowej nawierzchni na istniejących chodnikach gruntowych na łącznym odcinku 1749 mb, w skład której wchodzi działki o numerach ewidencyjnych Nr 1513, 1514, 1522, 1523, 1539, 1564/4, 1589, 1657/19 i 1687 Obręb Boleszkowice. W ramach prac wykonane zostaną następujące elementy robót i korytowanie istniejących chodników i wjazdów, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pod chodnik) i kruszywa łamanego (pod wjazdy) wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm – na chodniku szarej i na wjazdach czerwonej, wykonanie krawężnika betonowego na ławie z oporem od strony nawierzchni jezdni oraz wykonanie obrzeży betonowych od strony posesji.

1.1. Oddziaływanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2004r., Nr 257, poz. 2573 z późn. zm), przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

1.2. Parametry techniczne projektowanych chodników.

Chodniki zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r, poz. 430).

Chodnik - o konstrukcji nawierzchni przeznaczonych wyłącznie dla ruchu pieszego.

Wjazdy – nawierzchnia o konstrukcji jak drogi klasy L.

Szerokość chodnika – 1,50 m.

Układ sytuacyjny chodnika nawiązuje do ściśle istniejącej nawierzchni ulicy oraz do granic pasa drogowego. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni. Konstrukcja nawierzchni na chodniku z kostki betonowej POLBRUK grub. 8 cm (szarej) na podbudowie z kruszywa naturalnego grub. 8 cm. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej POLBRUK grub. 8 cm (czerwonej) na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 15 cm. Chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem betonowym 15 x 30, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20 x 6 cm.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Powierzchnia planowanej inwestycji to 3114 m². Działki przeznaczone pod infrastrukturę drogową to działki o funkcji pasa drogowego. Usytuowanie drzewostanu na obszarze objętym opracowaniem nie koliduje z projektowanym zakresem budowy chodników. W związku z czym w czasie realizacji robót nie będzie wykonywana wycinka drzew.

3. Rodzaj technologii.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych zostanie wykonane koryto na całej szerokości chodnika i wjazdów na powierzchni 3114 m².

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,50 m. i spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 8 cm,
- kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm.

Konstrukcja nawierzchni wjazdów:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm, grub. 15 cm,
- kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm.

Chodnik i wjazdy będą ograniczone: od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20 x 6 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

Niweleta chodnika jest dostosowana do istniejącej nawierzchni jezdni.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przyjęte rozwiązanie jest optymalne z uwagi na już istniejącą infrastrukturę drogową (jezdnia ulicy) i ograniczenie szerokością pasa drogowego. Rozwiązanie jest również wskazane przez Inwestora. Budowa wyeliminuje z jezdni pieszych i tym samym zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

5. Przewidywalna ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

W fazie budowy, planowane przedsięwzięcie związane będzie z koniecznością dostarczenia wody do celów technologicznych za pomocą beczkowozów lub bezpośrednio z sieci wodociągowej oraz energii elektrycznej (agregaty prądotwórcze) i paliw na plac budowy, w celu wykonania przedsięwzięcia zgodnie z zaprojektowaną technologią i przepisami.

Ze względu na rodzaj inwestycji, w fazie eksploatacji, nie przewiduje się wykorzystania wody oraz innych surowców i materiałów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Pod warunkiem wykonywania wszelkich prac budowlanych zgodnie z zasadami określonymi przez przepisy ustawy Prawo budowlane oraz zgodnie z pozwoleniem na budowę nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na środowisko analizowanego przedsięwzięcia. Dlatego też nie ma potrzeby podejmowania działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych skutków przedsięwzięcia na środowisko.

Zlokalizowanie przedsięwzięcia w granicach istniejącej i użytkowanej drogi oraz brak występowania w jej granicach gatunków chronionych, skutkować będzie brakiem negatywnego oddziaływania. Z tego też względu nie wymaga kompensacji przyrodniczej dla środowiska naturalnego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Odpady stałe

W tym przypadku głównym problemem będą odpady wytwarzane w trakcie realizacji budowy, gdyż poprawione warunki korzystnie wpłyną na użytkowników korzystających z ulicy w trakcie eksploatacji. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną w miarę możliwości zagospodarowane przez wykonawcę na placu budowy. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną utylizowane przez wykonawcę, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ścieki

Występować będą w ilościach porównywalnych do obecnych, gdyż projektowana inwestycja nie spowoduje istotnego powiększenia powierzchni utwardzonych. Dzięki poprawie warunków jazdy zmaleje prawdopodobieństwo kolizji pojazdów i tym samym wydotania się bezpośrednio do gruntu produktów ropopochodnych. Powierzchnia projektowanego chodnika będzie odwadniana poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Takie rozwiązanie zapewni eliminację zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntu zarówno w trakcie normalnej eksploatacji, jak i w przypadku sytuacji awaryjnych.

Emisja hałasu

Skutki realizacji przedsięwzięcia będą tu praktycznie identyczne, jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza. Poprzez usprawnienie ruchu i skrócenie czasu potrzebnego kierującym pojazdami na przejazd przez miejscowość przyczyni się do obniżenia emitowanego przez pojazdy hałasu.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane nie jest na obszarze chronionym, oraz fakt iż przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

SEKRETAŹ GMINY

mgr Małgorzata Kopyłowska

PROJEKTANT

mgr Ryszard Gronkowski
Upewnienia projektowa-drogowe
WZ.D.P. Nr 12007A z dn. 21.03.2014 r.